

## Bär VanLift FreeAccess för Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Maximal flexibilitet för lätta fordon: Bär VanLift FreeAccess



Att lasta in tunga lastpallar, men bara lasta ur enstaka paket utan att röra liften? Eller lasta in en rullcontainer men bara lasta ur enskilda paket? Helst utan tidsförlust? I vikt känsliga fordonsklasser är sådana krav inte sällsynta. Bär Cargolift har lösningen: FreeAccess.

- I körposition tillåter den vikta plattformen fri åtkomst till höger bakdörr.
- Vid behov finns tillräcklig plats och lyftkraft för en lastpall med pallyft eller upp till fyra rullcontainrar till förfogande.
- Höjdpunkten: Vid utfällning försäkras remförankringen för idealisk låsning mellan vikbara och fasta delar. I utfällt läge fördelar sig kraften från lasten likformigt över plattformen.



Patenterad.

### Bär VanLift Utrustning

#### Standardutrustning

- Tvådelat avrullningsstopp 2ad
- Blinkers CargoFlash med LED-teknik
- Halkhämmande plattformyta med TracGrip och SideGrip
- Plattformens baksida är slutlackerad med RAL9006, vit aluminium (bara A2V)
- Förmonterad hållare för registreringsskylt med belysning
- Tvådelad VanBridge, som övergång plattform/lastplan
- SmartControl radiostyrning med närområdeslokalisering



#### Ytterligare utrustning

- Nöddrift 4 funktioner, seriemässig instickanslutning
- Avtagbar kulkoppling med släpvagnsvikt upp till 3,5 ton; förutsatt att fordonet får dra denna släpvagnslast!
- VanBridge för kylpåbyggnad för integrering i isolergolv (varierar med kylpåbyggnad)



## Användbar för Mercedes-Benz Sprinter

GG	Axelavstånd (mm)	VanLift	Lyftkraft (kg)
3,0/3,5	3250 Compact	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602A2V BC 602S2V	600
4,6	3665 Standard 4325 Extralång	–	–
5,0	3665 Standard	BC 603A2V BC 603S2V	600
3,5/5,0	4325 Lång	BC 602A2V BC 602S2V	500
5,0	4325 Extralång	BC 602A2V BC 602S2V	500

Montering utan modifiering av karossen.  
Bladfjädring från fabrik endast möjligt.  
Kan inte monteras på framhjulsdraft / 4wd/kombivarianter.

**A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard**



Mercedes-Benz  
VanSolution<sup>1</sup> Partner

## Mercedes-Benz Sprinter Utrustning BM907

### Förutsättning

- CW2 Bortfall fordonsnedsänkning
- Q11 Förstärkning av längsgående balkar
- CB7/8 Stabilisering steg 1
- D03/D05/D06 Högt tak, fordrar 1.810 mm hög plattform.  
1.610 mm höjd är likaså användbar, men då med brant påkörningssvinkel till golvet
- E2M/E2I Extra batteri
- EK1 Kopplingslist
- V43 Träggolv
- W54 Bakre svängdörrar 270°

### Rekommendationer

- E43 Förberedd elutrustning för kulkoppling då eftermontering är kostsam och påkostande
- M40 Generator fordras vid kortdistansanvändning

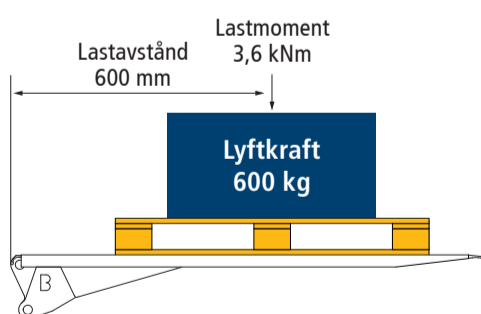
### Möjligt, om så önskas

- QA3 Förhöjd släpvagnslast till 3,5 ton
- Kylpåbyggnad – vid behov krävs speciell VanBridge för integration baktill

### Inte möjligt

- AR1 Axelutväxling och manuell växellåda
- K60 / K63 Långt avgasrör
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8  
Standard släpvagnskoppling
- QA9 / W73 / W75 / W76 Fotsteg baktill
- R65 Reservhjulshållare
- W78 Wisch-tvättutrustning för bakruta

## Tekniska data



- Plattformshöjd 1.810 mm  
(valfritt 1.610 mm eller 2.010 mm)
- Plattformsbredd 1.330 mm (A2V) /  
1.380 mm (S2V)
- Vikt 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Markfrigång lastad utan ytterligare höjning / fjädring  
(upp till tillåten totalvikt) minst 147 mm (BM906: 177 mm)

