

# Bär VanLift FreeAccess для Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Максимальная гибкость для легких автомобилей: Bär VanLift FreeAccess



Загрузить тяжелые поддоны, но при этом достать отдельные пакеты без движения гидробортом? Или загрузить тележки, но выгрузить отдельные ящики? По возможности без потери времени? В чувствительных к весу классах автомобиля эти требования нередки. У Bär Cargolift есть решение: FreeAccess.

- В транспортировочном положении сложенная платформа позволяет получить свободный доступ к правой задней двери.
- При необходимости остается достаточно места и под нагрузку для поддона с роклой или четырех тележек.
- Гвоздь программы: при складывании сочленение ремня обеспечивает идеальный зазор между складываемой и неподвижной частями. В разложенном виде распределение нагрузки осуществляется равномерно по всей платформе.



Все права защищены.

## Bär VanLift Оснащение

### Стандартное оборудование

- Защита от скатывания 2ad, состоящая из двух частей
- Светодиодные сигнальные фонари CargoFlash
- Противоскользящая ходовая поверхность платформы с покрытием TracGrip и SideGrip
- Обратная сторона платформы окрашивается по RAL 9006 белый алюминий (только A2V)
- Предварительно смонтированный держатель номерного знака с освещением
- Состоящая из двух частей переходная площадка VanBridge для перехода от платформы к днищу грузового отсека
- Дистанционное управление Bär SmartControl Basic с распознаванием допустимой области управления



### Дополнительное оборудование

- Аварийное управления, 4 функции, серийное штекерное соединение
- Съёмное шаровое сцепление с нагрузкой до 3,5 т; исходное условие: Тяговый автомобиль должен быть допущен для этого буксируемого груза!
- VanBridge кузова-рефрижератора для встраивания в изоляционное днище (изменяется в зависимости от кузова-рефрижератора)



## Разработано для автомобиля Mercedes-Benz Sprinter

Полная масса/т	Колёсная база (мм)	VanLift	Грузоподъёмность (кг)
3,0/3,5	3250 Компакт	–	–
3,0/3,5	3665 Стандарт	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Нормальная длина	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Стандарт 4325 Экстро длинный	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Стандарт	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Нормальная длина 4325 Экстро длинный	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Монтаж без изменения конструкции кузова.

Возможна только заводская рессорная подвеска / полный привод.

Монтаж на передний привод / вариант Kombi / eSprinter невозможен.

**A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard**



Mercedes-Benz  
VanSolution Partner

## Mercedes-Benz Sprinter Оснащение BM907

### Исходное условие

- CW2 Отсутствие опускания автомобиля
- Q11 Усиление лонжерона
- CB7/8 Стабилизация, ступень 1
- D03/D05/D06 Высокая крыша, т.к. для 1 810 мм требуется высокая платформа. Также имеется высота 1 610 мм, но с угол въезда на платформу будет больше
- E2M/E2I Дополнительная аккумуляторная батарея
- EK1 Переключающая планка
- V43/VV2 Деревянный пол

### Рекомендация

- E43 Электрооборудование, шаровое сцепление – т.к. дооборудование является дорогостоящим и трудоёмким
- M40 Генератор, требуется при работе на коротких дистанциях

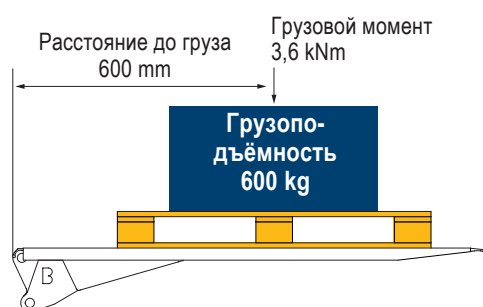
### Возможно, если требуется

- QA3 Повышенный буксируемый груз до 3,5 т
- Кузов-рефрижератор – по ситуации требуется специальная площадка VanBridge для встраивания в заднюю стенку

### Невозможно

- AR1 Передаточное число и коробка передач
- K60 / K63 Выхлопная труба, длинная
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8  
Стандартное сцепное устройство
- QA9 / W73 / W75 / W76 Подножки в задней части автомобиля
- R65 Е-держатель колеса
- W78 Стеклоочиститель-стеклоомыватель для задних окон
- JB6/7 Park-Package
- Q10 Crossbeam for coupling
- CB2 Air suspension

## Технические данные



- Высота платформы 1.810 mm (опционально 1.610 mm или 2.010 mm)
- Ширина платформы 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Вес 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Дорожный просвет в нагруженном состоянии без дополнительного увеличения клиренса / подвески (до допустимой общей массы), мин. 147 mm (BM906: 177 mm)

