

Bär VanLift FreeAccess dla Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

Bär VanLift Wyposażenia

Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)



Dostępny dla modelu Mercedes-Benz Sprinter

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
3,0/3,5	3250 Kompakt	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Długi	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Ekstra długi	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Długi 4325 Ekstra długi	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Montaż bez zmian w karoserii.

Fabryczne zawieszenie piórowe / pojazdach z napędem na cztery koła.

Bez możliwości montażu na przednie koła / pojazdach kombi / eSprinter.

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Mercedes-Benz Sprinter Wyposażenia

Wymagania

- CW2 Brak możliwości obniżania pojazdu
- Q11 Wzmocnienie podłużnicy
- CB7/8 Stabilizacja poziom 1
- D03/D05/D06 Dach wysoki – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu
- E2M/E2I Zapasowy akumulator
- EK1 Krawędź bezpieczeństwa
- V43/VV2 Drewniane podłoże

Zalecenie

- E43 Elektroniczne wyposażenie Hak holowniczy – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- M40 Agregat prądowórczy – wymagany na krótkich dystansach

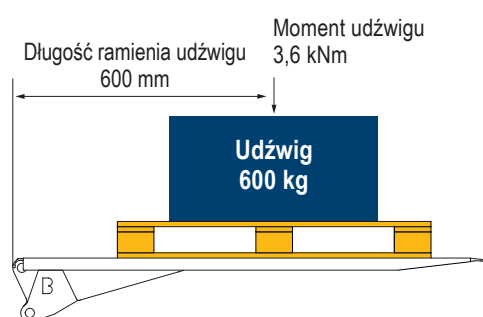
Dostępne (na życzenie)

- QA3 Podwyższona DMC – do 3,5 t
- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu

Niedostępne

- AR1 Przekładnia osi i skrzynia biegów
- K60 / K63 Układ wydechowy długi
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Standardowy hak holowniczy
- QA9 / W73 / W75 / W76 Schodki z tyłu pojazdu
- R65 Uchwyt na koło zapasowe
- W78 Wycieraczki tylnej szyby
- JB6/7 Park-Package
- Q10 Crossbeam for coupling
- CB2 Air suspension

Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Ciężar 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Wymagany prześwit do podłoża, (pojazd załadowany) bez dodatkowych klocków podwyższających zawieszenie wynosi min. 147 mm (BM906: 177 mm)

