

Bär VanLift FreeAccess voor Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maximale flexibiliteit voor lichte voertuigen: Bär VanLift FreeAccess



Zware pallets inladen, maar slechts enkele pakketjes zonder liftbeweging wegnemen? Of rolcontainers inladen, maar slechts enkele goederen leveren? Indien mogelijk zonder tijdverlies? In gewichtsgevoelige voertuigklassen zijn deze eisen geen zeldzaamheid. Bär Cargolift heeft de oplossing: FreeAccess.

- In rijpositie maakt het gevouwen platform vrije toegang tot de rechter achterklep mogelijk.
- Indien nodig is er voldoende plaats en draagkracht voor een pallet met hefwagen of maximaal vier rolcontainers beschikbaar.
- De clou: Bij het ontvouwen zorgt het riemscharnier voor het ideale in elkaar grijpen van plooi- en vast deel. Het ontvouwen volgt door de krachtverdeling van de last gelijkmatig over het platform.



Gepatenteerd.

Bär VanLift Uitrustingen

Standaarduitrusting

- Tweedelig afrolbeveiliging 2ad
- Knipperlichten CargoFlash met led-technologie
- Slipvrije platformloopvlakken met TracGrip en SideGrip
- Achterzijde platform afgelakt in RAL 9006 wit aluminium (alleen A2V)
- Voorgemonteerde kentekenplaat-houder met verlichting
- Tweedelige VanBridge als overgang van platform naar laadvloer
- Bär SmartControl Basic met nabijheidsdetectie



Extra apparatuur

- Noodbediening met 4 functies, standaard connector
- Afnembare kogelkoppeling met een trekvermogen tot 3,5 t; voorwaarde: het trekkend voertuig mag deze aanhanger trekken!
- VanBridge voor koelopbouw, voor de inbouw in de geïsoleerde vloer (varieert, afhankelijk van koelopbouw)

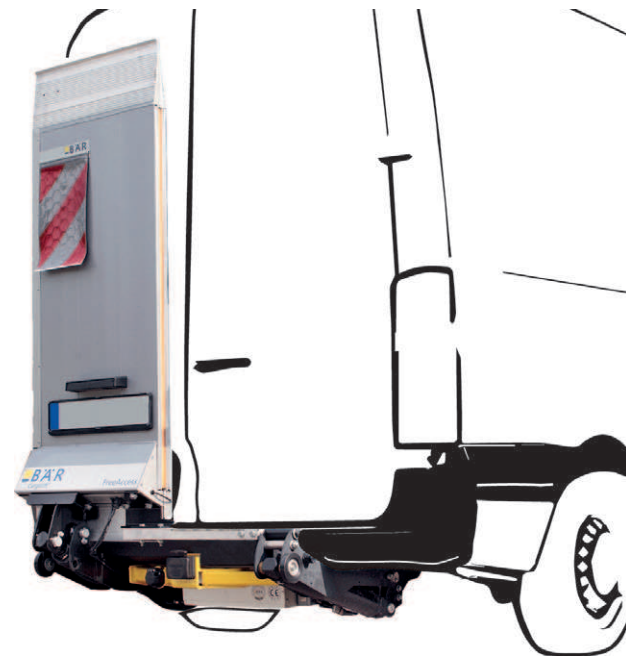


Leverbaar voor Mercedes-Benz Sprinter

TG	Wielbasis (mm)	VanLift	Draagkracht (kg)
3,0/3,5	3250 Compact	–	–
3,0/3,5	3665 Standaard	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Standaard 4325 Extra lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Lang 4325 Extra lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Montage zonder aanpassingen aan de carrosserie.
Alleen af fabriek bladvering mogelijk / vierwielaandrijving.
Montage op voorwielaandrijving / combi-uitvoering / eSprinter niet mogelijk.

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Mercedes-Benz Sprinter Uitrustingen BM907

Voorwaarde

- CW2 Wegvallen verlaging van het voertuig
- Q11 Langsdrager versterking
- CB7/8 Stabilisatie niveau
- D03/D05/D06 Voor een platform met een hoogte van 1810 mm is een hoog dak vereist. Een hoogte van 1610 mm is ook leverbaar, echter wel met een grote oprijhoek bij de vloer
- E2M/E2I Extra accu
- EK1 Schakelprofiel
- V43/VV2 Houten vloer

Aanbeveling

- E43 Elektrische voorbereiding kogelkoppeling – installatie achteraf is kostbaar en tijdrovend
- M40 Generator, vereist voor korte ritten

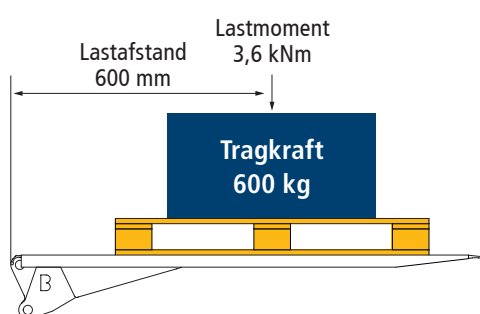
Desgewenst mogelijk

- QA3 Verhoogd trekvermogen tot 3,5 t
- Koelopbouw – evt. speciale VanBridge voor inbouw in achterkant vereist

Niet mogelijk

- AR1 Eindoverbrenging en schakeltransmissie
- K60 / K63 Uitlaat lang
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Standaard aanhangerkoppeling
- QA9 / W73 / W75 / W76 Treden bij achterkant voertuig
- R65 Reservewielhouder
- W78 Ruitensproei-installatie voor achterruiten
- JB6/7 Park-Package
- Q10 Crossbeam for coupling
- CB2 Air suspension

Technische gegevens



- Platformhoogte 1.810 mm (optioneel 1.610 mm of 2.010 mm)
- Platformbreedte 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Gewicht 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- De bodenvrijheid wordt belast zonder extra opheffing / vering (tot zGG) min. 147 mm (BM906: 177 mm)

