

## Bär VanLift FreeAccess per Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

### Bär VanLift Dotazioni

#### Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



#### Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



### Disponibile per Mercedes-Benz Sprinter

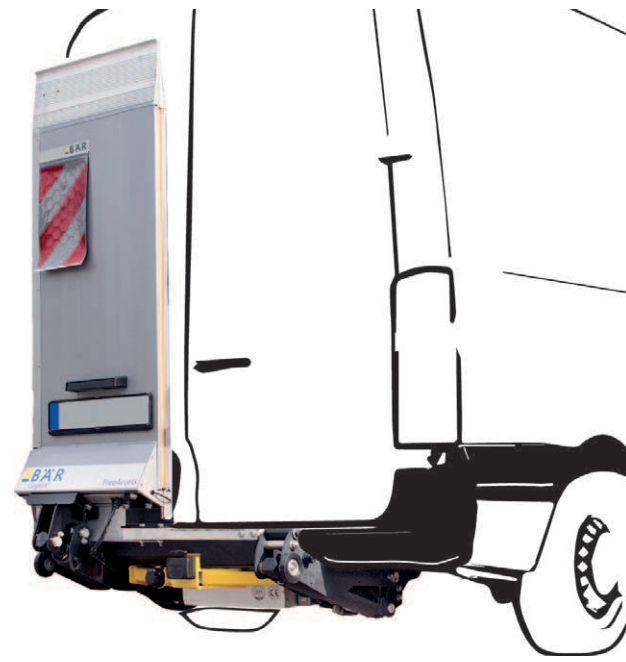
PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
3,0/3,5	3250 Compatta	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Lungo	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Extra lunga	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Lungo 4325 Extra lunga	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Montaggio senza modifiche alla carrozzeria.

Possibile solo su veicoli equipaggiati in fabbrica di sospensioni a balestra / trazione integrale.

Montaggio su variante a trazione anteriore / combinata / eSprinter non possibile.

**A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard**



Mercedes-Benz  
VanSolution Partner

## Mercedes-Benz Sprinter Dotazioni BM907

### Condizione preliminare

- CW2 Eliminazione dell'abbassamento veicolo
- Q11 Rinforzo del longherone
- CB7/8 Stabilizzazione del livello 1
- D03/D05/D06 Tetto alto, necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- E2M/E2I Batteria supplementare
- EK1 Bordo sensibile
- V43/VV2 Pavimento in legno

### Consiglio

- E43 Predisposizione elettrica giunto sferico, poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- M40 Generatore, necessario per la modalità di percorso breve

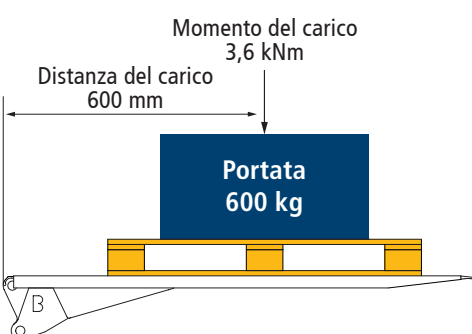
### Possibile su richiesta

- QA3 Carico rimorchiabile fino a 3,5 t
- Smontaggio a freddo, necessario eventualmente un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

### Non possibile

- AR1 Trasmissione assiale e cambio di velocità
- K60 / K63 Scappamento lungo
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Gancio di traino standard
- QA9 / W73 / W75 / W76 Ingressi nella parte posteriore del veicolo
- R65 Ferma ruota elettrico
- W78 Impianto tergilavavetro sul lunotto posteriore
- JB6/7 Park-Package
- Q10 Crossbeam for coupling
- CB2 Air suspension

## Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo con carico, senza regolazione della posizione in alto / sospensione (fino a PTT) min. 147 mm (BM906: 177 mm)

