

Bär VanLift FreeAccess per Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

Bär VanLift Dotazioni

Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Telecomando Bär SmartControl con rilevamento dell'area circostante



Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



Disponibile per Mercedes-Benz Sprinter

PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
3,0/3,5	3250 Compatta	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602A2V BC 602S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Extra lunga	BC 602A2V BC 602S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603A2V BC 603S2V	600
3,5/5,0	4325 Lungo	BC 602A2V BC 602S2V	600
5,0	4325 Extra lunga	BC 602A2V BC 602S2V	600

Montaggio senza modifiche alla carrozzeria.

Possibile solo su veicoli equipaggiati in fabbrica di sospensioni a balestra / trazione integrale.

Montaggio su variante a trazione anteriore / combinata / eSprinter non possibile.

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Mercedes-Benz Sprinter Dotazioni BM907

Condizione preliminare

- CW2 Eliminazione dell'abbassamento veicolo
- Q11 Rinforzo del longherone
- CB7/8 Stabilizzazione del livello 1
- D03/D05/D06 Tetto alto, necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- E2M/E2I Batteria supplementare
- EK1 Bordo sensibile
- V43 Pavimento in legno
- W54 Porte posteriori girevoli 270°

Consiglio

- E43 Predisposizione elettrica giunto sferico, poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- M40 Generatore, necessario per la modalità di percorso breve

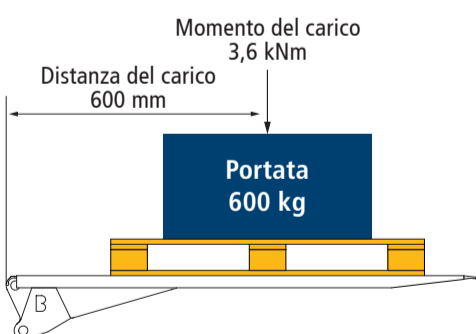
Possibile su richiesta

- QA3 Carico rimorchiabile fino a 3,5 t
- Smontaggio a freddo, necessario eventualmente un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

Non possibile

- AR1 Trasmissione assiale e cambio di velocità
- K60 / K63 Scappamento lungo
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Gancio di traino standard
- QA9 / W73 / W75 / W76 Ingressi nella parte posteriore del veicolo
- R65 Ferma ruota elettrico
- W78 Impianto tergilavavetro sul lunotto posteriore

Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo con carico, senza regolazione della posizione in alto / sospensione (fino a PTT) min. 147 mm (BM906: 177 mm)

