

Bär VanLift FreeAccess pour Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Une flexibilité maximale pour véhicules légers : Le Bär VanLift FreeAccess



Charger des palettes lourdes mais assurer la livraison de paquets individuels sans utiliser le hayon ? Ou charger des rolls mais livrer seulement des bacs individuels ? Le plus possible sans perte de temps ? Dans la classe de véhicules sensibles au poids, ces exigences ne sont pas rares. Bär Cargolift a la solution: FreeAccess.

- En position de conduite, la plateforme pliée permet un accès libre à la porte arrière droite.
- Si nécessaire, il y a suffisamment de place et de charge utile pour une palette avec chariot élévateur ou jusqu'à quatre rolls.
- Le point fort : Lors du dépliage, la courroie de charnière garantie l'imbrication idéale de la partie mobile dans la partie fixe. En position dépliée, la répartition de la charge est uniforme sur la plateforme



Breveté.

Bär VanLift Équipements

Équipement de série

- Bloqueur de roll en deux parties 2ad
- Feux de plate-forme CargoFlash avec technique LED
- Surfaces de plateformes antidérapantes TracGrip et SideGrip
- Dos de plate-forme peint en RAL 9006 aluminium blanc (seulement A2V)
- Support de plaque d'immatriculation monté avec éclairage
- VanBridge en deux parties comme passage plateforme / seuil de chargement
- Radiocommande Bär SmartControl Basic avec détection de proximité



Équipement optionnel

- Commande de secours 4 fonctions, connecteur multibroches de série
- Attelage à boule amovible avec boule et charge remorquée jusqu'à 3,5 t; prérequis: Le fourgon d'origine est autorisé pour tracter cette charge!
- VanBridge pour isolation frigorifique à intégrer dans le plancher isotherme (variation selon superstructure frigorifique)



Disponible pour Mercedes-Benz Sprinter

PT/t	Empattement (mm)	VanLift	Capacité de charge (kg)
3,0/3,5	3250 Compact	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Long	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Extralong	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Long 4325 Extralong	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Montage sans modification de la carrosserie.
Possible avec support à lames et 4x4.
Montage à traction / variante combi / eSprinter impossible.

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Mercedes-Benz Sprinter Équipements BM907

Prérequis

- CW2 Suppression véhicule bas
- Q11 Renforcement longeron
- CB7/8 Stabilisation degré 1
- D03/D05/D06 Toit surélevé, nécessaire à cause de la hauteur de plateforme 1.810 mm. Hauteur 1.610 mm également disponible mais avec un angle d'accès très abrupte
- E2M/E2I Batterie supplémentaire
- EK1 Barre de commutation
- V43/VV2 Plancher en bois

Recommandation

- E43 Prédiposition électrique du véhicule obligatoire – car l'équipement ultérieur engendre des frais importants
- M40 Générateur nécessaire pour le trafic à courte distance

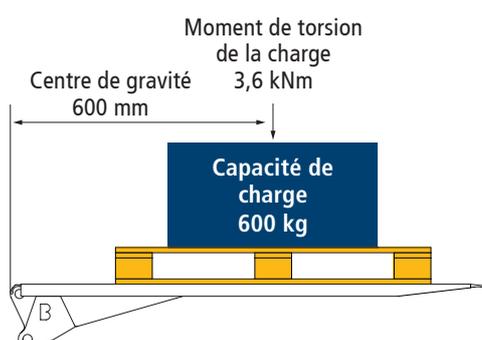
Possible si souhaité

- QA3 Charge remorquée élevée jusqu'à 3,5 t
- Superstructure frigorifique –VanBridge spécifique nécessaire pour l'intégration dans le plancher

Pas possible

- AR1 Démultiplication différentielle et boîte de vitesse
- K60 / K63 Pot d'échappement long
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Attelage de remorque d'origine
- QA9 / W73 / W75 / W76 Présence de marche pieds dans la zone arrière
- R65 Suspension pour roue de secours
- W78 Système d'essuie-glace sur les portes arrière
- JB6/7 Pack stationnement
- Q10 Traverse pour attelage de remorque
- CB2 Suspension pneumatique

Caractéristiques techniques



- Hauteur de plateforme 1.810 mm (en option 1.610 mm ou 2.010 mm)
- Largeur de plateforme 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Poids 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Garde au sol en charge sans suspension supplémentaire (jusqu'au PT) min. 147 mm (BM906: 177 mm)

