

Bär VanLift FreeAccess für Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maximale Flexibilität für leichte Fahrzeuge: Bär VanLift FreeAccess



Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Liftbewegung entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablett ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: FreeAccess.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von Falt- und Festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Patentrechtlich geschützt.

Bär VanLift Ausstattungen

Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauffläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- Bär SmartControl Fernbedienung mit Nahbereichserkennung



Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen!
- VanBridge für Kühlhausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlhausbau)



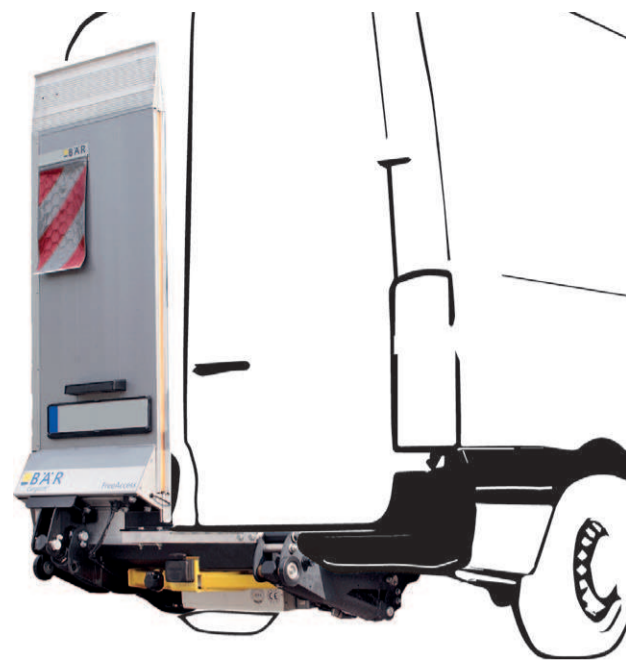
Verfügbar für Mercedes-Benz Sprinter

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
3,0/3,5	3250 Kompakt	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602A2V BC 602S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Extralang	BC 602A2V BC 602S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603A2V BC 603S2V	600
3,5/5,0	4325 Lang	BC 602A2V BC 602S2V	600
5,0	4325 Extralang	BC 602A2V BC 602S2V	600

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.
Werkseitige Blattfederung sowie Allrad-Antrieb möglich.
Montage an Front-Antrieb / Kombi-Variante / eSprinter nicht möglich.

Mastercode PH1

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution¹ Partner

Mercedes-Benz Sprinter Ausstattungen BM907

Voraussetzung

- CW2 Wegfall Fahrzeugabsenkung
- Q11 Längsträger Verstärkung
- CB7/8 Stabilisierung Stufe 1
- D03/D05/D06 Hochdach zur Nutzung der 1.810 mm hohe Plattform. Alternativ Höhe 1.610 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden
- E2M/E2I Zusatzbatterie
- EK1 Schaltleiste
- V43 Holzfußboden
- W54 Heckdrehtüren 270°

Empfehlung

- E43 Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- M40 Generator, erforderlich bei Kurzstreckenbetrieb

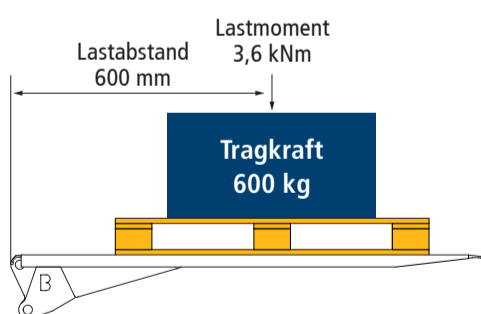
Möglich, sofern gewünscht

- QA3 Erhöhte Anhängelast bis 3,5 t
- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

Nicht möglich

- AR1 Achsübersetzung und Schaltgetriebe
- K60 / K63 Auspuff lang
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Standard-Anhängekupplung
- QA9 / W73 / W75 / W76 Auftritte am Fahrzeugheck
- R65 E-Radhalter
- W78 Wisch-Waschanlage für Heckscheiben

Technische Daten



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Eigengewicht 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Bodenfreiheit beladen ohne zusätzliche Höherlegung / Federung (bis zum zGG) mind. 147 mm (BM906: 177 mm)

