

Bär VanLift FreeAccess for Mercedes-Benz Sprinter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksimal fleksibilitet for lette køretøjer: Bär VanLift FreeAccess



Læsser du tunge paller og leverer pakker enkeltvis uden brug af liften? Eller læsser du hele rullebure men lossrer kun små partier ad gangen? Og kan du gøre det uden at miste tid? Ved vægtfølsom distributionskørsel med lette køretøjer er det ofte en udfordring. Bär Cargolift har løsningen: FreeAccess.

- I kørestilling giver den foldbare liftplade fri adgang til den højre bagdør.
- Liften har kapacitet til en palle håndteret med løftevogn eller fire rullebure.
- Tricket: Når liftpladen foldes ud, sørger de kraftige hængsler for optimal kobling af den foldbare og faste del af liftpladen. Når liftpladen er foldet ud, sikrer den intelligente konstruktion, at belastningen fordeles jævnt over hele.



Patenteret.

Bär VanLift Udstyr

Standardudstyr

- To-delt containerstop 2ad
- CargoFlash blinklys med LED-teknik
- Skridsikker TracGrip og Side Grip-overflade på liftpladen
- Liftpladens bagside sluttakeret i RAL9006, hvid aluminium (kun A2V)
- Forberedt med nummerpladeholder med lys
- To-delt VanBridge overgang fra liftplade til varerum
- Bär SmartControl Basic med nærmerådesikkerhed



Ekstra udstyr

- Nødbetjening med 4-funktions standardmonteret stiktilslutning
- Aftagelig kuglekobling for 3,5 tons påhængsvogn (forudsat at køretøjet er godkendt til 3,5 tons påhængsvogsvægt)!
- VanBridge for kølekasse for indbygning i det isolerede gulv (varierer ift. valg af køleopbygning)



For Mercedes-Benz Sprinter

GG	Akselafstand (mm)	VanLift	Løfte kapacitet (kg)
3,0/3,5	3250 Compact	–	–
3,0/3,5	3665 Standard	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
3,5	4325 Lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
4,1	3665 Standard 4325 Ekstra lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600
5,0	3665 Standard	BC 603 A2V BC 603 S2V	600
5,0	4325 Lang 4325 Ekstra lang	BC 602 A2V BC 602 S2V	600

Montering uden modificering af chassiset.

Kun mulig ved standard bladfjedre på bagaksel / 4x4.

Montering på forhjulstræk / kombi-varianter / eSprinter ikke muligt.

A2V = Bär VanLift FreeAccess / S2V = Bär VanLift Standard



Mercedes-Benz
VanSolution Partner

Mercedes-Benz Sprinter Udstyr

Forudsætninger

- CW2 Sænkning af køretøjet udeladt
- Q11 Langsgående forstærkning
- CB7/8 Stabilisering trin 1
- D03/D05/D06 Højt tag, kræver 1.810 mm liftplade.
1.610 mm liftplade kan også anvendes, men det medfører stejlere tilkøringsvinkel
- E2M/E2I Ekstra batteri
- EK1 Koblingsliste
- V43/VV2 Trægulv

Anbefalinger

- E43 Forberedt for el-tilslutning for påhængsvogn, da eftermontering er dyr og tidskrævende
- M40 Generator kræves ved hyppig kørsel over korte afstande

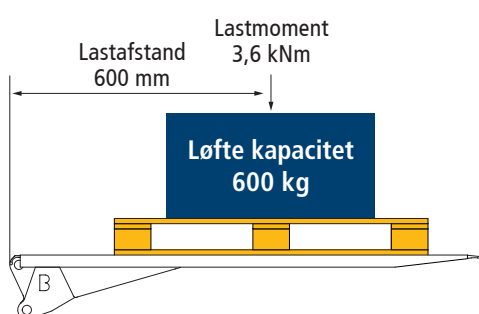
Muligt såfremt det ønskes

- QA3 Forhøjet påhængsvogsvægt til 3,5 tons
- Isoleret køleopbygning – ved behov kræves særlig VanBridge for indbygning i gulvet

Ikke muligt

- AR1 Bagakseludveksling og manuel gearkasse
- K60 / K63 Lang udstødning
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8
Standard kuglekobling
- QA9 / W73 / W75 / W76 Fodtrin bag
- R65 Reservehjulsholder
- W78 Visker-vasker på bagrude
- JB6/7 Park-Paket
- Q10 Querträger für Anhängerkupplung
- CB2 Luftfederung

Tekniske data



- Platformshøjde 1.810 mm (valgfri 1.610 mm eller 2.010 m)
- Platformsbredde 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Vægt 175 kg (A2V) / 168 kg (S2V)
- Min. frihøjde uden yderligere højdejustering / affjedring (op til max. totalvægt): min. 147 mm (BM906: 177 mm)

